

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

1 – Identificação da Unidade Demandante¹

<i>Unidade Demandante</i>	Seção de Sustentabilidade, Acessibilidade e Inclusão (SSAI)		
<i>Responsável pela Unidade</i>	Barbara Ferreira Fragoso Calheiros	<i>Matrícula</i>	7474
<i>E-mail da Unidade</i>	secao.sustentabilidade@trt6.jus.br	<i>Telefone</i>	3225-1312

 BARBARA FERREIRA FRAGOSO CALHEIROS
30/10/2025 10:29

2 – Identificação da Demanda

<i>Descrição sucinta do objeto²</i>	Estrutura para pequenos reparos e manutenção de bicicletas.				
<i>Data pretendida para contratação³</i>	setembro/2026	<i>Valor total estimado⁴</i>	R\$ 5.000,00	<i>Grau de prioridade⁵</i>	Baixo

2.1 - Detalhamento dos itens da contratação

<i>Item da contratação</i>	Estrutura para pequenos reparos e manutenção de bicicletas.				
<i>Quantidade estimada</i>	01	<i>Unidade de medida</i>	unidade	<i>Valor unitário</i>	R\$ 5.000,00
<i>Item da contratação</i>					
<i>Quantidade estimada</i>		<i>Unidade de medida</i>		<i>Valor unitário</i>	
<i>Item da contratação</i>					
<i>Quantidade estimada</i>		<i>Unidade de medida</i>		<i>Valor unitário</i>	

3 – Indicação de servidor(a) da unidade demandante para participação no planejamento da contratação⁶

<i>Servidor(a) para participar do planejamento</i>	Laís Sampaio Parente	<i>Matrícula</i>	7452
<i>E-mail do Servidor(a)</i>	lais.parente@trt6.jus.br	<i>Telefone</i>	3225-1312

¹ Gabinete, Diretoria, Secretaria, Coordenadoria, Divisão ou Núcleo.

² Indicação inicial da contratação pretendida, passível de alteração quando da elaboração ou atualização dos estudos técnicos preliminares.

³ Data pretendida para a conclusão da contratação, de forma a não gerar prejuízos ou descontinuidade das atividades.

⁴ Estimativa preliminar do valor da contratação, por meio de procedimento simplificado.

⁵ Grau de prioridade da contratação em baixo, médio ou alto, conforme regras estabelecidas no Ato TRT6-GP nº 655/2023.

⁶ O(a) servidor(a) da unidade demandante indicado(a) para participação no planejamento da contratação deverá ser cientificado(a) de sua indicação por meio do sistema Proad.



4 – Justificativa da Necessidade da Contratação com Indicação dos Resultados Pretendidos⁷

A presente demanda tem por objetivo a aquisição e instalação de uma estrutura de reparos para bicicletas nas dependências do edifício-sede do Tribunal Regional do Trabalho da 6ª Região, em área contígua ao bicicletário institucional. O equipamento, composto por suporte de fixação, bomba de ar manual, ferramentas básicas e estrutura de apoio, permitirá que usuários realizem pequenos ajustes e manutenções emergenciais em suas bicicletas, ampliando a funcionalidade e segurança do espaço destinado à mobilidade ativa.

A medida busca incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte sustentável, oferecendo infraestrutura de apoio compatível com as necessidades dos(as) servidores(as), magistrados(as) e colaboradores(as) que optam por deslocamentos não motorizados. Ao adotar soluções que favorecem a autonomia dos ciclistas e a manutenção preventiva, o TRT-6 estimula uma cultura de mobilidade mais limpa, saudável e inclusiva, em consonância com as políticas públicas de sustentabilidade urbana e de promoção da qualidade de vida no trabalho.

O incentivo ao transporte ativo está diretamente alinhado às Resoluções CNJ nº 400/2021 (Política de Sustentabilidade do Poder Judiciário) e nº 401/2021 (Política de Acessibilidade e Inclusão), bem como às metas do Plano de Logística Sustentável (PLS-JUD) e do Programa Justiça Carbono Zero (Res. CNJ nº 594/2024). A adoção de infraestrutura cicloviária e de apoio ao ciclista contribui para:

- Redução das emissões de gases de efeito estufa (GEE) provenientes do transporte individual motorizado;
- Diminuição da demanda por vagas de estacionamento de veículos, otimizando o uso do espaço urbano e institucional;
- Promoção da saúde e do bem-estar dos usuários, por meio da prática regular de atividade física;
- Fomento à cultura organizacional sustentável e participativa, valorizando hábitos de baixo impacto ambiental;
- Melhoria dos indicadores do PLS-TRT6 e do Índice de Desempenho da Sustentabilidade (IDS) nos eixos “Mobilidade Sustentável” e “Saúde e Bem-Estar no Trabalho”.

A instalação da estrutura de reparos representa uma ação de baixo custo e alto valor socioambiental, que complementa a recente reestruturação do bicicletário e reforça o compromisso institucional do TRT-6 com a mobilidade sustentável, a mitigação de emissões e a eficiência no uso de recursos.

Além de seus benefícios ambientais e funcionais, a iniciativa contribui para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU, especialmente o ODS 3 (Saúde e Bem-Estar), o ODS 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis) e o ODS 13 (Ação contra a Mudança Global do Clima), consolidando o Tribunal como instituição que promove, na prática, ações integradas de sustentabilidade, acessibilidade e qualidade de vida.

⁷ Descrição do problema a ser resolvido com a contratação pretendida, sob a perspectiva do interesse público, com indicação dos resultados almejados, sempre que possível de forma mensurável, a exemplo de percentual de redução de riscos ou de custos, indicadores relacionados à prestação jurisdicional, manutenção ou implantação de serviços, nível de obsolescência de equipamentos, etc.



5 – Vinculação ou dependência com o objeto de outro DFD⁸

Não há vinculação direta com outro DFD. A iniciativa poderá, entretanto, integrar o conjunto de ações do programa Justiça Carbono Zero e do PLS-JUD 2026–2030.

6 – Alinhamento Estratégico

6.1 – Indique os objetivos estratégicos aos quais a contratação se alinha.

Objetivo Estratégico Institucional	
	<i>Fortalecer a comunicação e as parcerias institucionais</i>
x	<i>Promover o trabalho decente e a sustentabilidade</i>
	<i>Garantir a duração razoável do processo</i>
	<i>Promover a integridade e a transparência em relação aos atos de gestão praticados</i>
	<i>Assegurar o tratamento adequado dos conflitos trabalhistas</i>
	<i>Garantir a efetividade do tratamento das demandas repetitivas</i>
	<i>Fortalecer a Governança e a Gestão Estratégica</i>
	<i>Aperfeiçoar a Gestão Orçamentária e Financeira</i>
	<i>Incrementar modelo de Gestão de Pessoas</i>
	<i>Aprimorar a Governança de TIC e a proteção de dados</i>
x	<i>Aprimorar a infraestrutura física, material, de TIC e de segurança institucional</i>

6.2 – Esclareça como a contratação está alinhada aos objetivos indicados no item anterior, e os seus impactos em indicadores do Plano Estratégico ou do Plano de Logística Sustentável do Tribunal, bem como se contribuirá para a promoção de políticas públicas adotadas pelo Tribunal.

A contratação proposta está alinhada aos objetivos estratégicos institucionais de "Promover o trabalho decente e a sustentabilidade" e "Aprimorar a infraestrutura física, material e de segurança institucional", conforme o Plano Estratégico do Tribunal Regional do Trabalho da 6ª Região.

A instalação de estrutura de reparos para bicicletas contribui diretamente para a implementação de ações de mobilidade sustentável no âmbito do Tribunal, fortalecendo a política de incentivo ao uso de modais não motorizados e de baixo impacto ambiental. Essa medida reforça o compromisso institucional com a redução de emissões de gases de efeito estufa (GEE), a melhoria da qualidade de vida dos servidores e a promoção da saúde ocupacional, ao proporcionar infraestrutura segura e funcional para deslocamentos em bicicleta.

A iniciativa impacta, também, o Plano de Logística Sustentável (PLS-JUD) e o Plano de Ação de Logística Sustentável (SLS), além de dialogar com o Programa Justiça Carbono Zero, que visa à mitigação e compensação das emissões provenientes das atividades institucionais. Ao estimular o transporte ativo, o Tribunal reduz sua pegada de carbono, contribui para a ocupação racional do espaço urbano e reforça sua imagem como instituição comprometida com a sustentabilidade e a eficiência ambiental.

⁸ Indicar a vinculação ou dependência com o objeto de outro documento de formalização de demanda para a sua execução, com vistas a determinar a sequência em que as contratações serão realizadas.



Em termos de desempenho institucional, a ação contribui para o Índice de Desempenho da Sustentabilidade (IDS), além de estar alinhada aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU, notadamente o ODS 3 (Saúde e Bem-Estar), o ODS 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis) e o ODS 13 (Ação contra a Mudança Global do Clima).

Assim, a iniciativa representa ação de baixo custo e alto impacto ambiental e institucional, que amplia a infraestrutura de apoio à mobilidade ativa, reforça a política de sustentabilidade e concretiza o compromisso do TRT-6 com um ambiente de trabalho mais saudável, inclusivo e ecologicamente responsável.

6.3 – Informe se a contratação foi prevista em projetos, planos de ação, planos diretores, táticos ou outros.

A contratação impacta o Plano de Logística Sustentável (PLS), o Plano Estratégico e o Plano de Descarbonização do TRT-6, mas não está expressamente previsto nos documentos.

7 – Restrições (se houver)⁹

Não há restrições.

Recife, data conforme assinatura digital.

Barbara Ferreira Fragoso Calheiros
Chefe da Seção de Sustentabilidade, Acessibilidade e Inclusão

⁹ Indicar eventuais limitações que possam comprometer a contratação tempestiva do objeto.
PROAD n. 22253/2026 DOC 2. Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o seguinte endereço eletrônico e informe o código 2026.PRMN10047C:
<https://proad.trt6.jus.br/proad/pages/consultadocumento.xhtml>

